

## Hoburg

Svenskt nr: 423000  
Int.nr: C 7210  
Lat./Long.: N 56 55, O 18 09  
Tidigaste fyr år: 1846  
Nuvarande fyr år: 1846  
Automatiserad år: 1978  
Avbemannad år: 1978  
Tornets höjd: 21,7 m  
Lyshöjd över havet: 57,9 m  
Lysvidd: 27 nm

Original optik: (12 paraboliska speglar (spegeldiameter 47,8 cm) och 12 envekgiga rovoljelampor för konstant nivå, monterade 3 på var sida av en fyrkantig järnställning, roterande på rullbanor, urverk med lod (vikt 42,5 kg, lodlina 26,7 m))

Nuvarande optik: 1:a ordn.(1840 mm) dioptrisk planlins med bulls-eye och 8 inslipade ringar omgivet av ett varierande antal (10-12 under och 12-17 över) separata katadioptriska prismaringar, 3 fack å 120°, Barbier & Bernard, roterande, kvicksilverlagrad (285 kg kvicksilver sedan år 1915)

Fyrapparat: 2x1000W 120V lampor

Övrig utrustning: Landkabel, diesel, RC

Byggnadsmaterial: Kalksten

Tornets färg & form: Runt torn, nedtill vitt och upptill svart

Fyrplatsbostäder: En lägenhet disponeras av SjöV fritidsnämnd

Ägare: SjöV äger fyren och alla byggnader

Kontaktperson: Arendt Engström bor på fyrplatsen 0498-497430. För visning av fyren kan man även kontakta Mats Nyman 0498-497451, 0706-72 28 82, email: [hoburgens.fyr@telia.com](mailto:hoburgens.fyr@telia.com) eller [nyman.mats@telia.com](mailto:nyman.mats@telia.com) , hemsida: <http://www.hoburg.just.nu>

Vägbeskrivning: Bilväg Visby - Hoburg 95 km. Kör väg 140 söderut från Visby och därefter väg 142 till Hoburg.

Övrig information: Redan när Carl von Linné gjorde sin Gotländska resa 1741 konstaterade han att det borde byggas en fyrbåk på Hoburg. Det dröjde dock drygt 100 år innan en fyr uppfördes.

Fyren som tändes 1 oktober 1846 kallades först för Gotlands Södra Udde. Den klassifierades som omgående spegelfyr och dess sken syntes 3½-4 mil.

Fyrapparaten var identisk med den på Fårö.

De ursprungliga rovoljelamporna byttes ut mot 12 fotogenlampor med konstant nivå år 1882 vilka sedan år 1915 byttes mot luxljus med trelågig brännare.

Nuvarande lins av 1:a ordn. (1840 mm) installerades 1915 när man tog bort de paraboliska speglarna. Samtidigt byggdes torntoppen om varvid man satte upp en ny lanternin och installerade ett nytt urverk med lod (vikt 400 kg) som användes fram till år 1957. Linsens omloppstid var 15 sek. Fyren elektrifierades år 1951.

En knallsignalleringapparat för mistsignallering monterades 1915. Den byttes ut mot en nautofon 1951.

Då man kör väg 140 söderut från Visby till Hoburg bör man stanna någon kilometer söder om Västergarn i Kovik och titta på den stora modellen av en vippfyr.

Skydd enligt lag: Föreslagen som statligt byggnadsminne och nationalarv, fyr och fyrplats.