

Storkläppen

Svenskt nr: 526500
Int.nr: C 7068
Lat./Long.: N 57 51, O 16 51
Tidigaste fyr år: 1890
Nuvarande fyr år: 1894
Automatiserad år: 1965
Avbemannad år: 1965
Tornets höjd: 15 m
Lyshöjd över havet: 20,5 m
Lysvidd: 11 nm

Original optik: 5:e ordn. (375 mm) dioptrisk planlins med bulls-eye och inslipade ringar 6 fack á 60° med katadioptrisk krona (5 ringar) och krans (3 ringar), roterande på 3 koniska stålhjul, urverk med lod (vikt 52 kg, lodlina 21 m), tvåvekgig fotogenlampa med föränderlig bränsleyta

Nuvarande optik: 4:e ordn. (500 mm) dioptrisk trumlins 270° + öppen 90°
Fyrapparat: 2x20W 10,3V lampa, klipp, fotocell
Övrig utrustning: Solpanel, batterier
Byggnadsmaterial: Trä klätt med eternitplattor
Tornets färg & form: Grått och rödrutigt fyrkantigt torn med vit rund lanternin

Fyrplatsbostäder: Statens Fastighetsverk, husen uthyrda till Olle och Ulla Boman, 0120-10535, 0705-810535. Inga övernattningsplatser.

Ägare: SjöV äger fyren

Kontaktperson: Ostkustens Sjötrafikområde Oxelösund 0491-16230.

Vägbeskrivning: Bilväg Västervik - Källvik c:a 50 km. Kör E22 norrut från Västervik, tag av vid Björnsholm och kör väg 213 via Loftahammar till Källvik. Båt Källvik fyren 6 nm. Båt Västervik - fyren 11nm. Fritidsbåtar kan ligga i hamnen vid gott väder.

Övrig information: År 1868 byggdes ett stenkummel med stång och tavla på ön. År 1875 ersattes denna av en 13 meter hög träbåk som hade funnits på Svenska Högarna sedan 1855.
Den första fyren på Storkläppen var ett 12 m högt, åttakantigt, järntorn som år 1890 flyttades till ön från Västergarns Utholme där den hade uppförts 1873. Man byggde samtidigt bostadshus för fyrpersonalen på öns södra del. Innan personalen hade flyttat in förstördes och flyttades husen av mycket höga vågor från en orkanliknade storm natten 24/25 november 1890. Stormen blåste även utomhusdasset i havet. Man reparerade husen och uppförde dem på öns nordöstra mer skyddade del.
År 1894 nermonterades 1890 års järnfyr och flyttades från Storkläppen till Viskär (Arkö inre fyr). Som ersättning för järnfyren tog man dit och byggde om den befintliga gamla träbåken från Svenska Högarna till fyr (nuvarande fyr). Lanterninen som monterades hade tidigare suttit på en av Björns fyrar.
Nuvarande lins och Dalénljus (förbrukning pilotlåga 1,36 l/tim + drift 10 l/tim) installerades år 1931, ett nytt Dalénljus (förbrukning pilotlåga 1,36 l/tim + drift 15 l/tim) installerades 1955. Fyren elektrifierades år 1985 med hjälp av vindgenerator.

Skydd enligt lag: ej