

Ystad Inre/Övre (släckt)

Svenskt nr: finns ej
Int.nr: finns ej
Lat./Long.: N 55 26, O 13 50
Tidigaste fyr år: 1847
Nuvarande fyr år: 1866
Automatiserad år: 1866
Avbemannad år: aldrig bemannad
Tornets höjd: 15,7 m
Lyshöjd över havet: 16,0 m
Lysvidd: 15 nm

Original optik: (Sideralskensksspegelapparat med envekgig rovoljelampa för föränderlig oljeyta)
Nuvarande optik: Nedmonterad
Fyrapparat: AGA
Övrig utrustning: Landkabel
Byggnadsmaterial: Järn
Tornets färg & form: Åttakantigt järntorn, upptill vitt och nedtill rött

Fyrplatsbostäder: Finns ej

Ägare: SjöV äger fyren

Kontaktperson: Sydkustens Sjötrafikområde Malmö 040-204300

Vägbeskrivning: Hamnen Ystad

Övrig information: På 1840-talet hade Postdirektörsämbetet två lyktor i hamnen som tändes när postbåtar väntades. Lyktorna kunde förväxlas med andra ljus så man begärde en bättre hamnfyr. År 1847 installerade lotsverket sideralskensksspegelapparater med envekgiga rovoljelampor i två mindre sexsidiga hamnfyrar som tändes 1 okt. Fyrarna var av trä, en yttre lägre fyr på yttersta piren och en inre högre fyr med 46 fot högt torn längre in i hamnen. Fyrarna klassificerades som stillastående hamnfyrar, skenet från den högre syntes 2½-3 mil och från den lägre 1 mil. Yttre fyren försågs 1865 med röda lampglas och ny rovoljelampa. Den revs 1879 men ersattes av ett 8,3 m högt åttakantigt järntorn (tidigare Söderstjärna utanför Karlskrona) som utrustades med envekgig fotogenlampa, 5:e ordn. (375 mm) dioptrisk trumlins 2 fack å 90° med katadioptrisk krona (5 ringar) och krans (2 ringar) samt katadioptrisk spegellins (8 prismor) 2 fack å 90° (inköpt 1870 för Söderstjärna). Fyren visade rött ljus. I nedre delen av tornet fanns även en parabolisk spegelapparat som lyste mot andra piren. Järnfyren togs ur drift 1909 och ersattes av en ny AGA fyr på östra pirhuvudet. Fyren användes till 1934 då den ersattes av en åttakantig järnkur placerad på den nybyggda västra vågbrytaren. AGA fyren fungerar numera som ett sjömärke utan ljus. Den Inre fyren revs 1865 då mer plats behövdes för järnvägsbangården. Fyren ersattes 1866 av nuvarande åttakantiga järntorn (ritat av Gellerstedt) med en 4:e ordn. (500 mm) dioptrisk trumlins 2 fack å 90° med katadioptrisk krona (5 ringar) och krans (3 ringar) samt lysgaslampa. År 1894 installerades Auerbrännare för lysgas (förbrukning 110 l/tim). År 1922 kompletterades linsen med en sfärisk spegelreflektor och Dalénljus med klipp (förbrukning pilotlåga 0,4 l/tim + drift 9 l/tim). Fyren elektrifierades 1939 (60W 220V lampa) och togs ur bruk 1975. Samma år uppfördes de två nya ensfyren Ystad Nedre (nr. 655300, int.nr. C 2450) och Ystad Övre (nr. 655300, int.nr. C 2450-1)

Skydd enligt lag: Statligt byggnadsminne 1978, fyren