

Haken

Svenskt nr: 700200
Int.nr: C 1936
Lat./Long.: N 55 55, O 12 44
Tidigaste fyr år: 1890
Nuvarande fyr år: 1939
Automatiserad år: 1961
Avbemannad år: 1961
Tornets höjd: 12,5 m
Lyshöjd över havet: 15 m
Lysvidd: 16,5 nm

Original optik: 3:e ordn. (1000 mm) dioptrisk trumlins 2 fack á 72° med katadioptrisk krans (4 ringar), två persiennapparater med urverk och lod (vikt 47 resp 59 kg), tvåveckig fotogenlampa med föränderlig bränsleyta
Nuvarande optik: 3:e ordn. (1000 mm) dioptrisk trumlins med 6+6 inslipade ringar, lins 72° + röd skiva 95° + lins 72° + skärmad 126° (mot land) samt katadioptrisk krans (4 ringar) på alla linsfack, linshöjd: krona 0, trumma 680, krans 310 = 990 mm
Fyrapparat: 1000W 120V lampa (reserv 2x20W 10,3V), klipp, fotocell
Övrig utrustning: Landkabel, batterier
Byggnadsmaterial: Betong
Tornets färg & form: Vitt runt torn intill maskinrum

Fyrplatsbostäder: Sålda till privatperson

Ägare: SjöV äger fyren

Kontaktperson: Sydkustens Sjötrafikområde Malmö 040-204300

Vägbeskrivning: Färja går flera gånger dagligen året runt Landskrona - Ven, 30 min.restid och kostar ca 80:- t.o.r. (www.ventrafiken.se 0418-473473 och www.landskrona.se). Bil får medföras men det är mycket dyrt. På Ven intill färjeläget kan man hyra cykel för ca 50:- per dag. Det finns också bussförbindelse från färjeläget till olika platser på ön. En stig (ca 600 m) går längs med vattnet mellan färjeläget och Hakens fyr. Man kan även åka färja mellan Råå (syd Helsingborg) och Ven.

Övrig information: Den första fyren bestod av ett åttakantigt trätorn intill det mindre bostadshuset. Hakens första linsapparat hade inköpts 1859 för Gotska Sandöns norra fyr och nedmonterades därifrån år 1883. Den ursprungliga fotogenlampan byttes mot luxljus år 1922. År 1928 togs båda persiennapparaterna bort, färgade sektorer infördes 1936 och fyren elektrifierades 1940 (500W 130V lampa). Det åttakantiga trätoronet revs 1939 när nuvarande fyr av betong hade tänts. Det är värt att nämna att Haken år 1923 blev den första fyren i världen som utrustades med en tyfon. Tyfongen var en svensk uppfinning av ingenjör H.Rydberg som var anställd på Kockums Mekaniska Verkstad i Malmö. Mistsnalleringen på Haken hade från början skett med mistlur för handkraft som år 1895 byttes ut mot två mistlurar som drevs av en fotogenmotor. Dessa användes fram till tyfongen installerades 1923 vilken i sin tur ersattes av en nautofon 1940. Namnet på den första fyren på ön var Ven, den anlades 1871 och var ett kombinerat rödmålat fyr- och bostadshus av trä med ett åttakantigt vitt torn på gaveln. Den är numera privatägd och ersatt 1968 av ett vitt 8,5 m högt fyrorn av betong (nr. 698700, int.nr. C 1928) på öns NV udde. Dessutom finns ytterligare 2 större fyrar på ön: Kyrkbacken (nr. 699200, int.nr C 1930) byggd 1968 (första fyren där byggd 1878) och belägen i hamnen nära fyren Ven samt Vens Södra Udde (nr 699600, int.nr C 1932) ett 8,5 m högt vitt betongtorn från 1941.

Skydd enligt lag: ej